



『浅電の新メニュー』是非お試しを（出発予告!!）

電車という空間を自由に快適に楽しんでもらいたい。

そんな思いで、2つの新メニューを考えました。

皆様と一緒に楽しい浅電にしていければ嬉しいがいね

詳しくは、北陸鉄道 272 - 2221 へお問い合わせを



ギャラリー電車 浅電は「走る発表会場」

みんなの「写真」や「イラスト」を展示するぞいね。

細かいこと決めとらんけど、みんなで素敵な空間を作りたいと思とるげん。作品以外に、展示企画も待ってま～ず

イラスト・写真など募集開始!!

相談して
みてね



サイクリング電車 浅電は「走る自転車応援隊」

浅電への自転車の無料持ち込みOK!!

7月17日～10月31日「土日祝日」&「平日のお昼」

北鉄金沢駅と内灘駅で、自転車と一緒に電車に乗り降りできます。

まちなか巡りや、海辺のサイクリングを気軽に楽しんでほしいげん

金沢駅地下広場ではエレベーターを使って押して駅に入ってね。

車内では周りのお客さんにやさしい気持ちをお願いね



浅電のサポーター

「和乃食 はねや」さんのご紹介

「はねや」さんは、内灘駅から徒歩3分にある内灘町の和食のお店ながや。

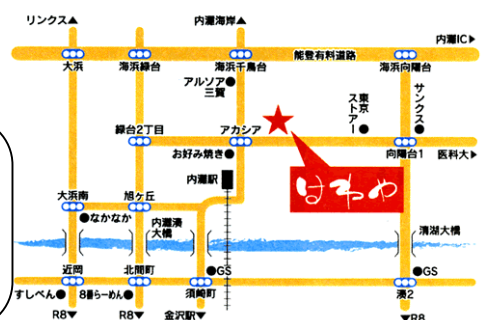
とれとれの素材を、男前の板さんがご馳走に今度、浅電に乗って行ってみるぞいね!!



帰りの浅電の乗車券サービス

- ・4,000円以上、ご予約の方に
- ・詳しくは電話かホームページでね

TEL 076-239-0007 HPは、「はねや」検索



知ってください 鉄道の色々!

鉄道はCO₂削減の切り札です

よく、**鉄道は環境にやさしい** 乗り物だと言われます。

どのくらい違うかと言うと

自家用車の 1/10

乗合バスの 1/3

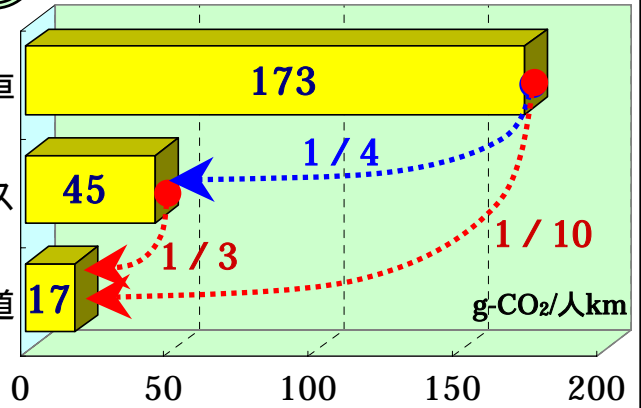


まさに、鉄道は環境保全の切り札なんです。

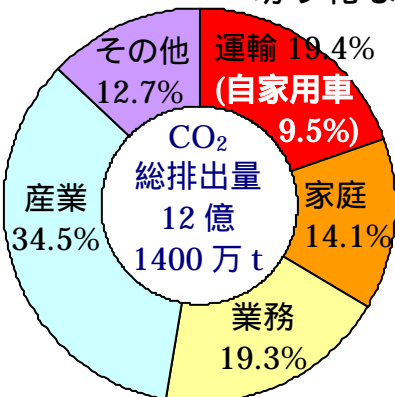
自家用車

乗合バス

鉄道



1人を1km運ぶ時のCO₂排出量の比較



国土交通省環境政策課データ

政府は「CO₂排出量 25%削減」を表明しました。

日常生活と深く関わる 家庭部門は 14.1%、自家用車は 9.5%も占めています。一人ひとりの協力が温暖化の防止には必要なんです。

電車利用への転換は、かなりの効果がありそう!!

明日も、皆様のやさしい気持ちに乗せて、浅電を走らせます。

浅電 豆知識! その5

どうして『北陸鉄道』なの? (石川県内しか走ってないよね?)

石川県内に私鉄が走り始めたのは、大正~昭和初期のことです。これらの私鉄は、昭和20年までに、国家統制のもと、どんどん統合されていきました。

こんな中、北陸鉄道の前身となる「金沢電気軌道」は、犀川上流に発電所を持っていたので、北陸三県の電気会社を合併してできた「北陸合同電気」という電気会社に併合され、「北陸合同電気 鉄道部」となりました。

その後、昭和17年に独立する際に、**当時の略称であった「北陸鉄道」が正式な社名**となり、現在に至っているんです。

S17年の北陸合同電気創立の新聞記事



これからも、色々な情報を載せていきます。「こんな話はないのか」など、ご意見いただければ幸いです。よろしくお願ひいたします。

浅伝1~4号車はHPで読めます

北陸鉄道

あさちゃん
のイラスト
©新矢伸子 2010

発行: 北陸鉄道 鉄道部 「浅伝」係 河崎 TEL 272-2221

協力: 金沢市交通政策課 TEL 220-2038、内灘町企画財政課 TEL 286-6723