

浅野川線 瓦版 あさでん 伝 8

平成22年11月発車
号車



内 灘

北鉄金沢

新 着 ニュ ー ス

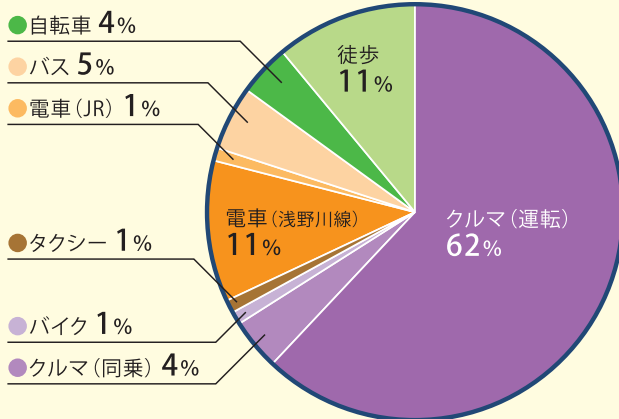
金沢まちづくり市民研究機構より、浅伝発行の効果が数字で評価されました。
読んだ人は、15%も関心が深まりました。

浅野川校下でのアンケート結果【速報版】

●実施時期：平成22年5月・6月 ●配布部数：1450世帯／回収部数：925世帯／回収率：63.8%

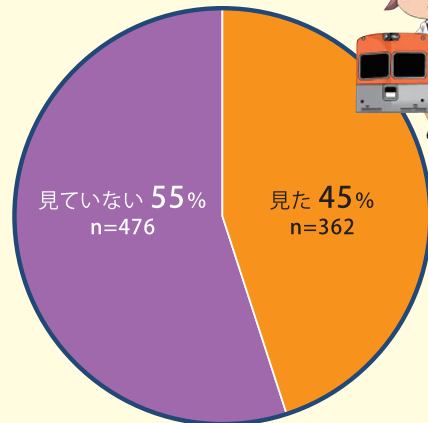
■外出時に利用する交通手段

マイカーやバイクを合わせた利用割合が高く、電車利用は11%です。



■浅伝を見た人の割合

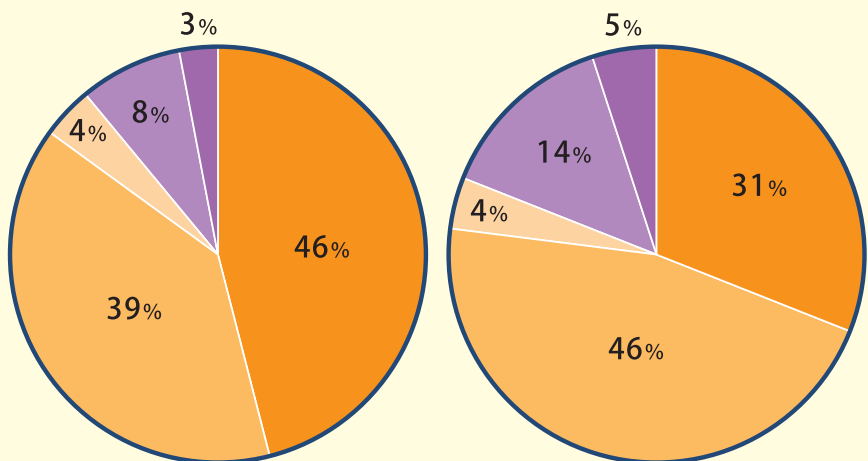
45%の方が見たと回答しております。



■普段の車での外出を公共交通に変化できそうか？

読んでいる方の85%が浅野川線を利用した生活を送ることに好意的であり、読んでいなかった方についても、77%浅野川線の利用に関心を示しています。また、「できると思う」との回答について、読んでいる方が読んでいない方より15%も上回っており、浅伝が鉄道利用に繋げるコミュニケーションツールとして有意義であることが分かりました。

※浅伝を見たかどうかの違いによる(左:既読/右:未読)



凡 例

- できると思う(実際にしている)
- たまたまならできそうだと思う
- これからできそう
- あまりできそうとは思わない
- できそうとは思わない(するつもりもない)

粟ヶ崎

蚊爪

北間

大河端

七ツ屋

上諸江

磯部

割出

三ツ屋

三口

内灘町実施のアンケート結果

この中で電車をはじめて利用した人の感想を集めました。
想像と実際は違うようです。



- ◎ 所要時間的には自動車の1.5倍程度でした。
- ◎ 電車はそんなに混んでいなくて到着と同時にバスに乗ることができた。
- ◎ 電車は時間的にキチットしていてしっかり暖かい座席に座れて最高です。
- ◎ 自宅から内灘駅まで5分しかかからなかった。
(感覚的に遠くに感じる人が多いようです。成人で普通に歩いて時速5キロと言われており、1分間約80メートル5分間で約400メートルも歩けます。)



知ってください 鉄道の色々!



浅電 豆知識! その8

北鉄金沢駅は地下鉄ではない

え〜?

法律上は**短いトンネル**で、電車とトンネルの間隙も大きいので地下鉄ではありません。でも実際には地下にあるので、**施設の安全面は地下鉄に準じたもの**になっていて、深夜に施設を毎月1回点検し、非常用発電機は試験運転をしています。軽油のにおいが少し残るので気づく人もいますようです。ご安心を。



これからも、色々な情報を載せていきます。
「こんな話はないのか」など、ご意見いただければ幸いです。
よろしくお願いいたします。

浅伝1~7号車はHPで読めます

北陸鉄道

検索

<http://www.hokutetsu.co.jp/>

発行: 北陸鉄道 鉄道部「浅伝」係 (河崎)

TEL.076-272-2221

協力: 金沢市交通政策課 TEL.076-220-2038

内灘町企画財政課 TEL.076-286-6723