

# 浅野川線 瓦版 あさでん 伝9

平成23年2月発車  
号車



内灘

北鉄金沢

新年明けましておめでとうございます。

いつも電車に乗っていただきありがとうございます。

ことしも公共交通利用を広めたいと思います。協力してくださいね。

粟ヶ崎

七ツ屋

蚊爪

上諸江

北間

機部



金沢市交通政策課が企画した、こども交通体験見学ツアー。平成22年9月から平成23年1月14日まで(10回)に延べ300人余の児童の皆さんのが参加し、公共交通の楽しさ便利さを体験しました。電車の中では静かにするなど公共の空間でのマナーも引率の先生から指導がありました。

300人が大きくなって通勤定期を買うと300人×360日×2年間約20万人の輸送量となり浅野川線21年度1475千人に加えると黒字だった約10年前の1642千人を上回ります。



お勧め  
情報

いま、売れ行き好調です。

内灘駅・金沢駅でバスに乗り継ぎすると  
ご利用区間の運賃を

25%引きで発売中!!

詳しくは、テレホンサービスセンターへ  
**(076)237-5115**

金沢駅・内灘駅  
などで発売中

バス電車乗り継ぎ回数券  
(10枚綴り/25%オフ)



三ツ屋

三 口



# 知ってください 鉄道の色々!

ほんとに苦しい鉄道経営になりました。平成22年度の9月までの中期決算がでました。いろいろなイベント、旅客誘致作戦、乗りたくなる取り組み、ボランティア活動を地域と共に進めましたが、少子高齢化、更なるモータリゼーションの進展により残念ながら大幅減収となりました。

(百万円以下切捨てのため合計は合いません)

項目	平成21年度	平成22年度	比率	備考
輸送人員	1,383千人	1,349千人	-2.4%	大幅減
営業収入	272百万円	256百万円	-5.7%	大減収
営業経費	314百万円	298百万円	-5.2%	努力の限界
決算額	△42百万円	△41百万円		苦しい!!

《抜本的な改革が必要な状況です。沿線の皆様の更なるご利用をお願いいたします。》



## 浅電 豆知識! その9

### 鉄道の信号



信号よし  
出発進行!

※信号機はイメージです。

鉄道には、交差点が無いのに道路の交差点のように信号機があります。鉄道の信号は赤の場合進路上に電車がいることを示しています。自動車の交通信号機は、進路上の状態を示していませんので、赤でも右左を良く見て渡ればぶつからない事もあります。(しないでくださいね。)鉄道では信号を確認するとき指差しをして、声を出して念

には念を入れています。また、万が一確認を忘れて進行すると非常ブレーキで止まる仕組みが着いています。これが時々皆さん耳にするATSで北鉄には全線設置されています。

### 雪道での運転大変です。雪に強い暖かい電車に乗ってみませんか?

浅野川線ではシルバー定期のお客様が目立ちます。シルバー定期は  
《浅野川線・石川線・北鉄グループバス》乗り放題

70歳以上の方は

1ヶ月定期 7,000円  
3ヶ月定期 20,000円

どうです。毎月のガソリン代より安くなる方も多いのでは?



これからも、色々な情報を載せてていきます。  
「こんな話はないのか」など、ご意見いただければ幸いです。  
よろしくお願ひいたします。

浅伝1~8号車はHPで読めます

北陸鉄道

検索

<http://www.hokutetsu.co.jp/>

発行: 北陸鉄道 鉄道部「浅伝」係(河崎)  
TEL.076-272-2221

協力: 金沢市交通政策課 TEL.076-220-2038  
内灘町企画財政課 TEL.076-286-6723