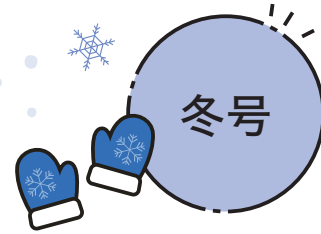




# ほくてつニュース

～ 安全安心を今日から明日へ ～



3月16日小松・加賀地区でタッチ決済をスタート！ 利用可能エリア順次拡大！

## 謹んで能登半島地震災害のお見舞いを申し上げます。

このたびの令和6年能登半島地震により犠牲になられた方々に謹んでお悔みを申し上げるとともに、被災されました皆様、ご家族の方々に心よりお見舞い申し上げます。  
また、被災地におきまして復旧・復興支援等の活動にご尽力されている方々に深く敬意を表します。  
皆様の安全と被災地の一日も早い復興をお祈り申し上げます。

北陸鉄道株式会社

### 北陸鉄道グループにおける能登半島地震の影響と取り組み

北陸鉄道グループでは、主に北鉄奥能登バス(株)と北鉄能登バス(株)で営業所や待合所、バス車両が震災の被害を受けました。一部の営業所では現在も断水が続いており、営業所としての機能が完全に復旧するには時間を要することが想定されます。  
そうした中、能登方面の特急バスは1月25日に一部便の運行を再開。連日被災者のご親族の皆さまにご乗車いただいています。特急バスは「がんばろう能登 がんばろう石川」のバスマスクを掲げ、石川県内の皆さまに元気を届けられるよう運行してまいります。  
また、1月中旬以降、能登地区の路線バスも順次運行を再開しました。安全かつ定時運行の継続という公共交通機関としての使命を胸に、私たちは地域の皆さまとともに走り続けます。



能登エリアの最新の運行状況はこちら



2024年  
3月16日

小松・加賀地区  
& 城下まち金沢周遊バス

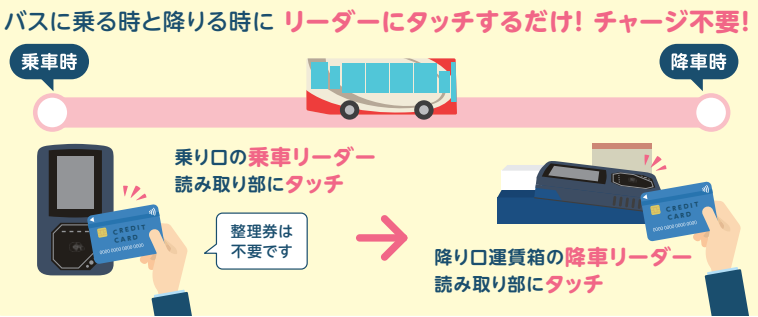
いつものカードでスマート乗車！

## でタッチ決済 先行スタート!

利用可能エリア  
順次拡大

#### タッチ決済とは

クレジットカードやデビットカード、カードを登録したスマートフォン等をリーダーにかざすだけで支払いが完了！少額の利用であればサインや暗証番号は不要で、支払いがとってもスムーズ！



このマークのあるクレジットカードやデビットカード、カードを登録したスマートフォン等でご利用いただけます。



タッチ決済の詳細は  
コチラ!



#### ご利用可能なバス



一般路線バス(小松・加賀地区)



城下まち金沢周遊バス

利用可能  
エリア  
順次拡大!

タッチ決済を使えば断然おトク!

バスに乗って  
出かけてみませんか?



キャンペーンの  
詳細はコチラ!



**期間** 2024年3月16日(土)～3月31日(日)  
**対象路線** 北鉄加賀バスが運行する小松・加賀地区の路線バス(全線) ※空港連絡自動運転バスは除く  
**利用方法** 対象路線をタッチ決済にてご乗車いただいた方は、1乗車の運賃が100円となります。 ※小児運賃・障がい者割引運賃でご利用の場合、1乗車50円となります。

小松・加賀地区限定  
タッチ決済導入記念  
1乗車  
100円キャンペーン

タッチ決済  
ご利用の方  
限定!



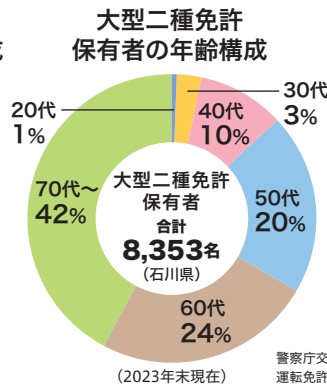
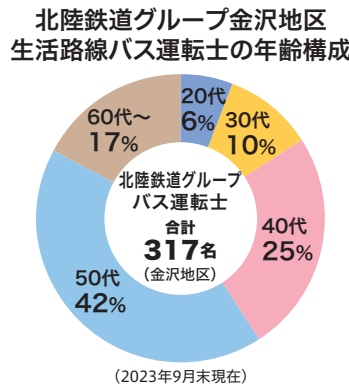
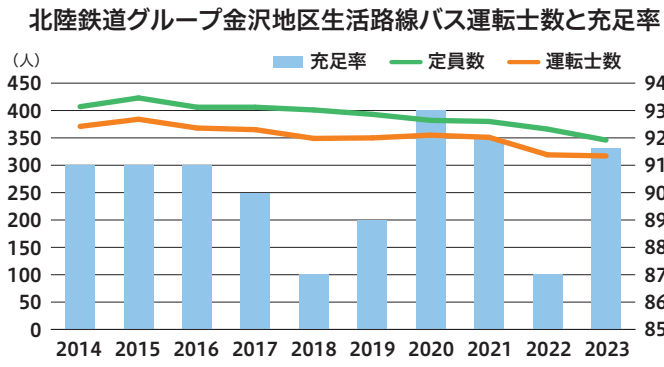


全国的に深刻な問題となっているバス運転士不足。北陸鉄道グループにおいてもバス運転士不足は深刻で、事業継続に向けた最重要課題の一つと言えます。

# 運転士不足の現状について

## 1 深刻化する運転士不足

北陸鉄道グループでは、金沢都市部で1日約1,800便のバスを運行しています。その運行を維持するためには、346名のバス運転士が必要です。しかし、現状の運転士数は317名。29名が不足している状況となっています(2023年9月末現在)。また、バス運転士の高齢化に加え、路線バスの運転に必要な大型二種免許保有者も高齢化が進んでいます。



現在注目されている自動運転技術の実用化も、荒天が多く道幅の狭い金沢市内の走行環境では、まだまだ先のこと。この先もバスの運行には、安全性の高いプロ運転士の技能が欠かせません。



## 2 プロ運転士によるバスの運行を続けるために

運転士不足の解消には、新規採用と離職防止に取り組む必要があります。

当社では、新規採用の取り組みとして、新たに会社見学会の定期開催を始めたほか、運転体験会も随時開催しています。

また、離職防止対策として、賃金水準の向上や健康経営の推進、勤務形態の見直しなどにより、労働環境の改善を図ることとしています。



運転士募集ポスターの作成



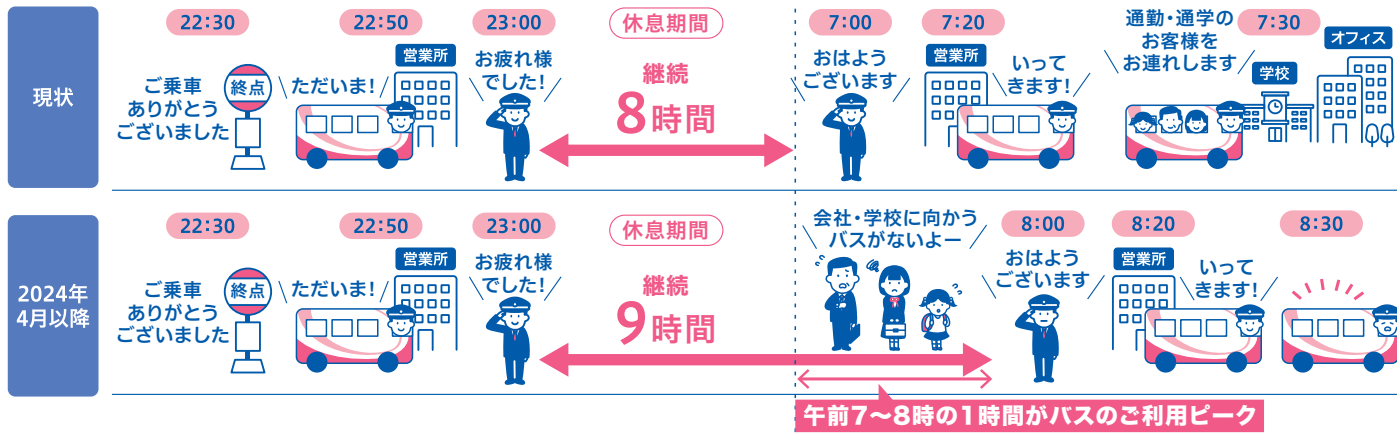
会社見学会の定期開催



運転体験会の実施

## 3 4月からはさらに厳しい状況に

今年4月にバス運転士の労働条件の向上を目的としたルール変更が行われます。例えば1日の休息期間の見直しでは、現行の継続8時間が継続9時間(下限)に変更となり、夜間便を担当した運転士は翌朝ラッシュ時間の運転業務に携われなくなります。そのため、運転士不足の中、夜間と朝ラッシュ時間の輸送力確保が検討課題の一つとなっています。



イベントや災害発生時に必要な輸送力を確保するため、運転士数は日頃からある程度の余力を持たせることも重要です。



## 4 皆さまにお願い

北陸鉄道グループは、今後も地域の公共交通を担う交通事業者として運行継続に努めてまいります。この先、不本意ながら運転士不足により最終バスの時刻繰り上げや減便等の対応を取らざるを得ない路線もございます。引き続き、お客さまへの影響を最小限にとどめることができるよう努めてまいりますので、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

バス運転士を目指す人のための **会社見学会** 毎月開催中! 今後の開催予定

2024年 3月 2日(土) 4月 17日(水) 5月 25日(土) 以降も 毎月開催 します!

お申込み・お問い合わせ 北陸鉄道 人事部 TEL.076-237-8114 または専用フォームから

ご参加お待ちしております!

