

令和8年3月19日

デジタル交通サービス「のりまっし金沢」の 機能拡充等について

公共交通の相互利用や市民の皆様にご交通について関心を高めてもらうため、下記の事項について、新たなサービス等を開始します。

① 「のりまっし金沢」で公共シェアサイクルまちなりの登録・予約・決済等が可能となる機能が追加

● 概要

サービス開始：令和8年3月24日（火）

詳細：「のりまっし金沢」でまちなりの登録や予約、決済までを一括して行うことができるようになり、日常や観光において、バスとの相互利用がより便利になります。

※画面はイメージ

利用者登録



ポート検索・予約



② 「のりまっし金沢」のバス時刻検索機能が拡充

● 概要

サービス開始：令和8年3月24日（火）

詳細：時刻検索で調べた路線の停留所ごとの時刻表を確認できるようになり、より詳しく検索することが可能になります。



時刻検索



タップすると、停留所ごとの時刻表を確認することが可能

④ 目的地までの到着時間が分かる！

平和町線 平日	
令和8年03月15日改正	
(1/142件)	
次へ >	
始発停留所	平和町市立病院
始発時間	05:59
終点時間	06:25
終点停留所	金沢駅【東口降車場】
備考	
平和町市立病院	05:59
平和町 (②金沢駅方向)	06:00
十一屋-B	06:01
寺町一丁目 (B-広小路方向)	06:02
寺町二丁目-B	06:03
寺町三丁目-B	06:04
広小路 [4] (大塚前)	06:06
片町きらら前 (金沢駅方面)	06:08
香林坊 [7] (旧日銀前)	06:11
南町・尾山神社 (B-金沢駅方面)	06:12
武蔵ヶ辻・近江町市場 (ANAホリデイ・イン金沢スカイ前)	06:14
六枚町 (B-金沢駅ゆき)	06:15
六枚町 (E-ガスト前)	06:17
金沢駅【東口降車場】	06:25

※画面はイメージ

③第3次金沢交通戦略の指標をダッシュボード化し一般公開を開始

● 概要

公開日：令和8年3月24日（火）

詳細：持続可能な交通ネットワークの構築に向けて令和4年度に策定された「第3次金沢交通戦略」の各項目について、達成状況等をより分かりやすく市民の方に伝えるため、ダッシュボード化し金沢市ホームページで一般公開を開始します。

ホーム画面

第3次金沢交通戦略【計画期間：令和5年度～令和9年度】

持続可能な交通ネットワークの構築を実現するため、都市・地域交通戦略及び地域公共交通計画としての役割を担う「第3次金沢交通戦略」を策定し、計画を推進しています。

なお、計画の達成状況を評価するため、進捗管理として観測指標（アウトプット）と、取組による成果指標（アウトカム）を設定しています。

【基本的な考え方】

- ・歩行者・自転車・公共交通優先のまちづくり
- ・交通から暮らしの質やまちの魅力を高めるまちづくり

基本方針	観測指標(アウトプット)	成果指標(アウトカム)
持続可能な交通ネットワークの形成	公共交通平均所要時間（有松→武蔵区間） 基準 (R4) 16分 → 短縮を目指す	公共交通の利用者数 コロナ禍前の利用者数まで回復を目指す 基準 (R3) 90,087人/日 →目標 (R9) 128,000人/日以上 →長期目標 (R14) 190,000人/日以上
交通機能の連携強化	公共交通のカバー率 基準 (R4) 84% → 維持・拡充を目指す	市内の公共交通分担率（平日） 市全体の公共交通の分担率の上昇を目指す 基準 (H30) 9% →目標 (R9) 9%以上 →長期目標 (R14) 10%以上
交通利用環境の向上	公共交通重要路線1時間当たり便数 基準 (R4) 1本/時間以上 → 維持・増加を目指す	住まいの地区の移動満足度 移動満足度の上昇を目指す 基準 (R3) 26% →目標 (R9) 30%以上
人が中心となるまちなかの形成	運転手確保の支援事業実施数 基準 (R3) 4件/年 → 維持・増加を目指す	まちなかの歩行者・自転車・公共交通分担率（平日） 歩行者・自転車・公共交通分担率の上昇を目指す 基準 (H30) 55% →目標 (R9) 55%以上
交通行動の転換	モビリティハブの整備数 基準 (R4) 0箇所 → 増加を目指す	
	パーク＆ライド利用者数 基準 (R4) 613人 → 増加を目指す	
	パーク＆ライド設置台数 基準 (R4) 1,296台 → 増加を目指す	

基本方針画面

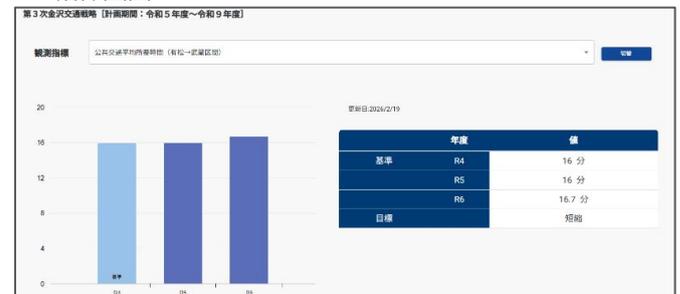
※画面はイメージ

基本方針 持続可能な交通ネットワークの形成

持続可能な交通ネットワークの形成に向け、公共交通の分担率を高め、公共交通重要路線沿線の人口密度を維持し、公共交通の利用者をコロナ禍以前に回復させることを目指すとともに、運行の継続に向けた多様な支援を行い、公共交通の持続性を確保します。

観測指標	具体的な取組
公共交通重要路線の利用性向上	公共交通重要路線の定時性の確保 乗り継ぎ環境の整備・充実
鉄道線の利用促進・利便性向上（①北陸鉄道線の持続可能性の確保）	北陸鉄道線の大量輸送機能としての機能維持 安全運行を確保するための設備・設備の維持・整備 他の交通モードとの連携強化による利用促進
鉄道線の利用促進・利便性向上（②J線及びI R Iしかわ線鉄道の利用促進）	利用者の運営負担の軽減や企画乗車の発行などによるサービス向上 パーク・アンド・ライド駐車場の利用促進
新しい交通システム（第1段階）の整備	新しい交通システム（第1段階の導入に向けた整備計画）の作成 わかりやすく使っていただく移動手段の導入 導入空間確保に向けたバス専用レーン拡充等の交通実装の検討・実施 沿道増加と連携したバス待ち環境の向上 キャッシュレス化の推進

指標画面



● 「のりまっし金沢」のご利用はこちらから

[WEBアプリ版]

<https://norimasshi.city.kanazawa.ishikawa.jp/>



[スマホ用アプリ版]

Android端末

<https://play.google.com/store/apps/details?id=jp.ishikawa.kanazawa.city.norimasshi>



iOS端末(iPhone)

<https://itunes.apple.com/jp/app/id1636244845?mt=8>



[問い合わせ先]

○デジタル交通サービス「のりまっし金沢」及び金沢MaaSコンソーシアムについて
金沢市交通政策課 (TEL : 076-220-2038)

○金沢市公共シェアサイクルまちなのりについて
まちなのり事務局 (TEL : 076-255-1747)

○時刻検索機能について
北陸鉄道企画開発部 (TEL : 076-204-9603)

デジタル交通サービス「のりまっし金沢」とは

■ 主なサービス内容

- ・ Webアプリ「のりまっし金沢」で金沢市内1日フリー乗車券等を購入し、スマートフォンを提示することでチケットレス乗降が可能
- ・ いつでも（時間）・どこでも（場所）キャッシュレスで購入可能
- ・ 人数分の乗車券を一括購入し、利用が可能

■ 取扱券種

- [バス]・金沢市内1日フリー乗車券
 - ・ 金沢ふらっとバス専用回数乗車券
 - ・ 小松空港リムジンバス乗車券
- [鉄道]・鉄道線全線1日フリー乗車券
 - ・ 土日祝限定1日フリーエコきっぷ 石川線・浅野川線
 - ・ 石川線ー金沢まちなかマル得きっぷ
 - ・ 石川線・IR西金マル得きっぷ

■ 期待される効果

利用のたびに運賃・料金を支払うことなく、繰り返しの利用において決済の手間や追加費用の不安がない定額制サービス（サブスクリプション）の利用スタイルを提案し、観光・ビジネスはもちろん、日常の移動における公共交通の利用拡大を目指します。

■ 購入方法・利用方法

- ・ アプリに利用者情報を登録し、クレジットカード決済で購入
- ・ 乗車時及び降車時にデジタル乗車券の二次元コードをQRリーダーにかざす、もしくは降車時にデジタル乗車券をバス乗務員等に提示